

# 事業概要及び 3大費用算定結果

## 事業概要

- 国民の暮らしの質を高め、国家競争力を強化するため、政府は多様な国家交通政策を実施しているが、このような国家交通政策の施行結果を計量化するための評価指標は非常に不足しているというのが実情である。
- 本院では、交通・物流の効率性と安全性を評価するため交通事故費用、交通混雑費用、国家物流費で構成されている国家交通政策の評価指標を毎年算出して公表してきた。

### 2020年国家交通政策評価指標調査事業の構成

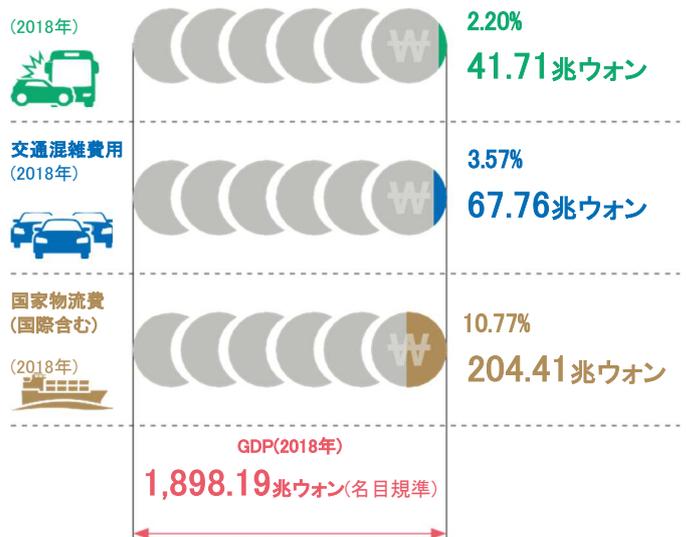
区分	交通事故費用	交通混雑費用	国家物流費
主な指標	・手段別： 道路、鉄道、航空、海運 ・事故深刻度別： 死亡、重症、軽症、物損 ・事故費用構成： 生産損失費用、医療費用、物的被害費用、行政費用、心理的費用等	・車両運行費用： 人件費、減価償却費、保険料、燃料消費費、メンテナンス費等 ・時間価値費用： 手段別、目的別在車人数の時間価値費用 ・市道別・道路等級別の交通混雑費用	・輸送費 ・在庫維持管理費 ・包装費 ・荷役費 ・物流管理費
利用資料	・手段別交通事故統計 ・TAAS	・車両GPSデータ ・KTDB推定交通量 ・KTDB速度プロフィール ・KTDBネットワーク ・原単位	・国土交通統計ヌリ ・運輸業調査報告書 ・海洋水産統計年報 ・韓国空港公社統計など
空間的範囲	全国	全国	全国
時間的範囲	2018年	2018年	2018年

## 3大費用算定結果

### 2018年基準 韓国の3大交通費用

- 本院にて毎年公表している韓国の3大交通費用(事故費用、混雑費用、国家物流費)の個別産出値に対する相互比較及び年度別推移分析を実施
- 相互比較が可能な道路部門に対してのみ比較した結果、対GDP比2018年交通事故費用は2.20%(41.71兆ウォン)、混雑費用3.57%(67.76兆ウォン)、国家物流費が10.77%(204.41兆ウォン)と国際貨物を含む国家物流費が最も多い費用を占めている

### 対GDP比韓国3大交通費用(2018年) (対GDP比比重(%)、交通費用)



## 3大交通費用の政策的活用



### 交通混雑費用

- 中央政府及び地方自治体の交通政策策定において基礎資料として支援
- マクロなレベルで推定されていた交通混雑費用の正確性と精密性が高まり、年度別の一貫性が確保されたことにより活用性が高まることと期待

### 交通事故費用

- 交通手段別、事故深刻度別の事故費用推定により分野別の活用度向上
- 交通事故被害の深刻性を知らせる契機及び交通安全政策の持続的な推進の必要性に対するベースを設ける
- 『道路・鉄道部門事業の予備妥当性標準指針修正・補完研究、韓国開発研究院』及び『交通施設投資評価指針』等に活用
- 市・道別に様々な交通安全事業に対する成果指標として活用可能

### 国家物流費

- 国家経済において物流活動が及ぼす影響及び規模、物流産業の付加価値及び単位物流費等に対する調査であり、物流産業に対する政策的指標を提供
- 国家物流産業分析及び国家物流政策の目標樹立のためとなる基礎資料を提供
- 国家物流費算定方法の国際比較を通じた国家物流費算定方式変更に必要な基礎研究資料を確保

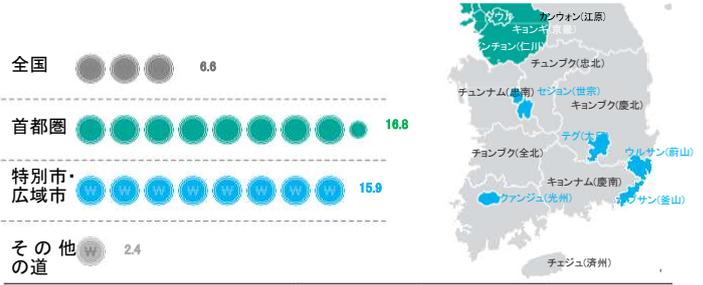


2018年交通混雑費用の推定結果

- 2018年全国交通混雑費用は67.76兆ウォンと推定され、首都圏35.4兆ウォン、特別市・広域市14.8兆ウォン、その他の道17.5兆ウォンと推定される
- 交通混雑費用のうち半数以上が首都圏(52%)にて発生する者と分析される
- 1km当たり交通混雑費用は全国6.6億ウォン/kmと判明し、首都圏と特別市・広域市が約16億ウォン/kmで互いに近い水準であり、その他の道は2.4億ウォン/kmと分かった
- 道路別交通混雑費用は地域間道路18.4兆ウォン、都市部道路25.4兆ウォン、市郡道24兆ウォンと推定
- 車種別交通混雑費用は乗用車51.8兆ウォン、バス3.3兆ウォン、貨物車12.6兆ウォンで、乗用車において約76%の交通混雑費用が発生することが明らかになった
- 構成要素別交通混雑費用は固定費12.9兆ウォン、変動費1.8兆ウォン、時間費53.1兆ウォンで、時間費において約78%の交通混雑費用が発生するものと分析される

2018年交通混雑費用の推定結果

区分	全国	首都圏	特別市・広域市	その他の道
交通混雑費用 (兆ウォン)	67.76(100%)	35.42(52%)	14.83(22%)	17.50(26%)
距離(km)	102,629	21,118	9,320	72,191



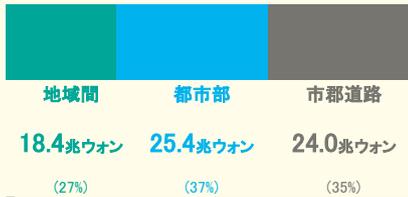
注 首都圏(ソウル、インチョン(仁川)、キョンギ(京畿))、特別市・広域市(プサン(釜山)、テグ(大邱)、クァンジュ(光州)、テジョン(大田)、ウルサン(蔚山)、セジョン(世宗)、その他の道(カンウォン(江原)、チュンブク(忠北)、チュンナム(忠南)、チュンブク(全北)、チュンナム(全南)、キョンブク(慶北)、キョンナム(慶南)、チェジュ(済州))

2018年交通混雑費用の推定結果総合

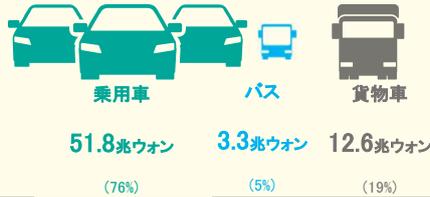
全国の交通混雑費用

67.76兆ウォン

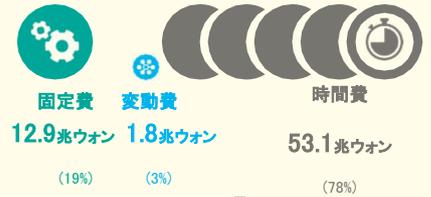
道路別交通混雑費用



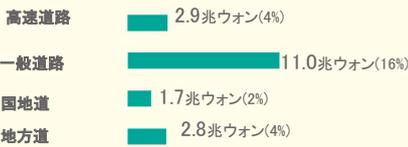
車種別交通混雑費用



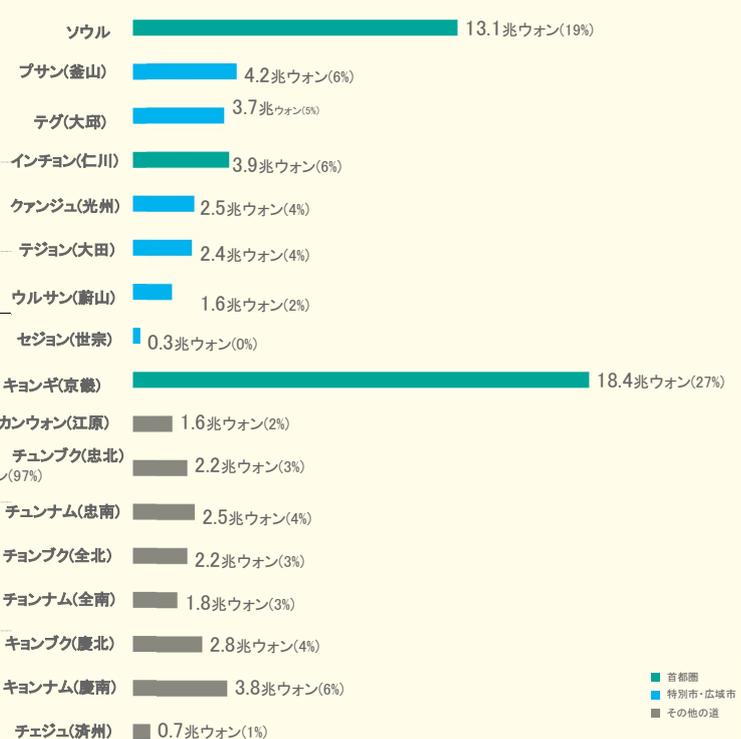
構成要素別交通混雑費用



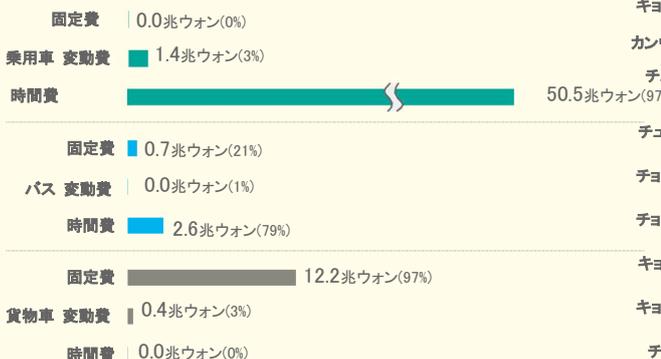
道路等級別交通混雑費用



市・道別交通混雑費用



車種別・構成要素別交通混雑費用



■ 首都圏  
■ 特別市・広域市  
■ その他の道